

Bogotá D.C., jueves 06 de febrero de 2025

**SEÑORES**

**SECRETARÍA GENERAL**

**DONKA ATANASSOVA IAKIMOVA**

**Vocera PDA - Pacto Histórico**

**QUENA MARÍA RIBADENEIRA MIÑO**

**PDA - Pacto Histórico**

**ROCÍO DUSSÁN PÉREZ**

**PDA – Pacto Histórico**

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

**secretariageneral@concejobogota.gov.co**

**correspondencia@concejobogota.gov.co**

**Ciudad**

CONCEJO DE BOGOTÁ 07-02-2025 03:03:44

2025ER3083 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL/PEDRO ORLANDO MOLANO I

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 168-2025 - MANTENIMIENTO VIA

OBS: ---

**ASUNTO:** Respuesta a radicado UMV 20251120013462 PROPOSICION 168 DE 2025, radicado UMV. 20251120013462 tema “BALANCE DE EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ 2024”.

Respetados Concejales,

En atención al cuestionario allegado a esta Entidad, el cual corresponde a la proposición No 168 de 2025 que se relaciona a continuación:

<b>N° de proposición:</b>	168 de 2025
<b>Sesión aprobatoria:</b>	Proposición 168 aprobada en la Sesión del día 29/01/2025
<b>N° Rad. Interno Concejo de Bogotá:</b>	2025EE1554
<b>N° Rad. Interno UAERMV:</b>	20251120013462
<b>Tema de la proposición:</b>	BALANCE DE EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ 2024

Me permito de conformidad con lo dispuesto en el artículo 54 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 “*Por el cual se expide el reglamento interno del concejo de Bogotá, Distrito Capital*” y en cumplimiento de las funciones y competencias asignadas a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial- UAERMV mediante el artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006, modificadas a través del artículo 95 del Acuerdo Distrital 761 de 2020, remitir respuesta respecto de los puntos del 2 al 4, así:

***“2. ¿Cuántos puntos críticos rurales tiene la ciudad?, discrimine por localidad, ¿cuántos puntos críticos se atendieron en el periodo de 2024? discrimine por localidad”.***

Es importante precisar que, es competencia del IDIGER los puntos críticos en la ciudad, de conformidad con lo establecido en el Decreto 173 de 2014, por lo que la UAERMV no se puede pronunciar sobre el particular, por no tener competencia sobre este tema.

No obstante, en la vigencia 2024, la entidad realizó la atención a los siguientes puntos críticos de conformidad con las metas definidas para dicha vigencia y a las solicitudes recibidas:

CIV	PK_ID	Nombre Localidad	Barrio
3002694	910279200 2	SANTA FE	HOYA TEUSACA
20023002	910277420 1	SUMAPAZ	TUNAL BAJO
20023002	910277420 2	SUMAPAZ	TUNAL BAJO
5009743	910280290 1	USME	EL HATO
20076308	910278580 1	SUMAPAZ	TUNAL BAJO

**“3. Indique los puntos críticos urbanos que se tiene planeado intervenir durante el año 2025 y las razones de su priorización.”**

La UAERMV no tiene programado la intervención de puntos críticos urbanos durante el año 2025.

No obstante, de presentarse situaciones de emergencia en puntos críticos, estas serán atendidas en cumplimiento de lo establecido en el documento denominado **“Marco de Actuación Estrategia Distrital de Respuesta a Emergencias”** dependiendo del tipo de evento registrado en la actividad a ejecutar y según la responsabilidad señalada en los diferentes servicios de respuesta.

**“4. Indique los puntos críticos rurales que se tiene planeado intervenir durante el año 2025 y las razones de su priorización.”**

**RESPUESTA:** A diferencia de lo manifestado en la respuesta anterior, la malla vial rural si tiene contemplado la intervención de seis (6) puntos críticos dentro del Plan Distrital de Desarrollo **“Bogotá Camina Segura**, los cuales se detallan a continuación:

ORDEN DE PRIORIZACIÓN	No.	ZONA	LOCALIDAD	TIPO MALLA
1	P11HC	4	USME	RURAL
2	P12HC	4	USME	RURAL
3	MARG	4	USME	RURAL
4	P1U	4	USME	RURAL
5	P2TB	NA	SUMAPAZ	RURAL
6	P3 AB	NA	SUMAPAZ	RURAL

Es importante precisar que, dos (2) puntos críticos fueron priorizados para localidad de Sumapaz, en la medida que esta localidad requiere de una intercomunicación y accesibilidad terrestre de los habitantes,



así como el ingreso de insumos y la salida de sus productos hacia la ciudad de Bogotá D.C. Por otro lado, tratándose de la localidad de Usme, se priorizaron cuatro (4) puntos críticos con el fin de optimizar la movilidad a los agricultores, estudiantes y a la comunidad en general dichos puntos corresponden a acciones de estabilización de terreno con utilización de la técnica de Bioingeniería.

Con lo anterior, damos respuesta a su solicitud. Quedamos atentos para atender cualquier petición de información adicional que requiera su despacho

Cordialmente,

Documento 20251400013151 firmado electrónicamente por:	
<b>PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ</b>	Director General DIRECCIÓN GENERAL orlando.molano@umv.gov.co Fecha firma: 07-02-2025 07:35:23
<b>Aprobó:</b>	JULIO CESAR PINZÓN REYES - Subdirector de Intervención de la Infraestructura - SUBDIRECCIÓN DE INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA - julio.pinzon@umv.gov.co
<b>Revisó:</b>	RAFAEL ANTONIO URIBE ECHEVERRI - Jefe de Oficina - OFICINA JURÍDICA - rafael.uribe@umv.gov.co
	ROSITA ESTHER BARRIOS FIGUEROA - SECRETARIA GENERAL - SECRETARÍA GENERAL - rosita.barrios@umv.gov.co
	YENNY KATHERINE CLAVIJO RODRIGUEZ - Contratista - SUBDIRECCIÓN DE INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA - yenny.clavijo@umv.gov.co
<b>Proyectó:</b>	TANIA MARCELA RIVERA CASTELLANOS - Contratista - OFICINA JURÍDICA - tania.rivera@umv.gov.co
 3a2f9f78112dfb737ff7450a2681c101675c1c92de1421b4e5e21fb19060c456 Codigo de Verificación CV: 31301 Comprobar desde: <a href="https://www.umv.gov.co/portal/verificar/">https://www.umv.gov.co/portal/verificar/</a>	